

Orientační schéma:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Zimal</b>	 	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel části:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	<b>"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"</b>	Označení investora:	S621900067
		Označení zhotovitele:	23-041-235-US
Název části:	Pozemní komunikace	Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/díle části:	<b>Úprava MK v ulici Bubeníčková</b>	Číslo objektu:	SO 31-50-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1.001
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Krajčovič	Ing. Petr Nevlud	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204	

Označení investora:			
S	6	2	1
9	0	0	0
6	7	-	D
U	S	L	-
D	2	1	0
8	-	S	O
3	1	5	0
0	0	1	-
X	X	-	I
-	0	0	1
-	0	0	1

[Prostor pro další informace]



<u>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU VČETNĚ ÚDAJE O BUDOUCÍM VLASTNÍKOVI A SPRÁVCI OBJEKTU,</u>	<u>3</u>
<u>B) POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ</u>	<u>4</u>
<u>C) POPIS SOUČASNÉHO STAVU</u>	<u>4</u>
<u>D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ SE ZDŮVODNĚNÍM A NÁVRHEM TYPU OBJEKTU, HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ, VČETNĚ PLOŠNÝCH A PROSTOROVÝCH NÁROKŮ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A ZABUDOVÁNÍ</u>	<u>4</u>
<u>E) POPIS ZÁSADNÍCH STAVEBNĚ MONTÁŽNÍCH POSTUPŮ</u>	<u>6</u>
<u>F) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ/INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM APOD.</u>	<u>6</u>
<u>G) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>6</u>
<u>H) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH (VČETNĚ UVEDENÍ VŠECH NEZBYTNÝCH ÚDAJŮ PRO NÁVRH A POSOUZENÍ VOZOVKY)</u>	<u>7</u>
<u>I) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>8</u>
<u>J) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>8</u>
<u>K) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>8</u>
<u>L) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>8</u>
<u>M) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>8</u>
<u>N) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>9</u>

**a) Identifikační údaje objektu včetně údaje o budoucím vlastníkovi a správci objektu,**

**Údaje o stavbě a objektu**

**Název stavby:** „Modernizace ŽST Brno-Maloměřice a úpravy v ŽST Brno-Židenice“  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona  
**Dílčí část – objekt:** SO 31-50-01 Úprava MK v ulici Bubeníčková  
**Charakter dílčí části:** novostavba, změna stavby; liniová stavba trvalá  
**Katastrální území, pozemky:** Zábrdovice [610704]  
Židenice [611115]  
**Místo stavby dílčí části:** - MK na ul. Zábrdovická, ul. Bubeníčková, MK na ul. Kuldova

**Údaje o stavebníkovi**

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234  
  
**Zástupce investora:** Stavební správa východ  
Nerudova 1, 775 58 Olomouc

**Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

**Zhotovitel díla:** **Společnost ZIMAL**  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
  
**Vedoucí společnosti:**  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČO: 64610357  
  
**Společník:**  
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno  
IČO: 44960417  
  
**Hlavní projektant (HIP):** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina  
číslo evidence ČKAIT: IM00, ID00 1301840  
  
**Specialista dílčí části:** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
specialista: Ing. Ladislav Dorazil  
číslo evidence ČKAIT: IM00 1201564  
  
**Odpovědný projektant dílčí části SO:** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
specialista: Ing. Petr Krajčovič  
číslo evidence ČKAIT: ID00 - 1103720

**Zpracovatel přílohy dílčí části SO:**

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Nevluď

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

**Vlastník/správce:**

SO 31-50-01 – Statutární město Brno

**b) popis koncepce řešení**

V rámci tohoto SO je navržena úprava místních komunikací. Je navržena úprava místní komunikace sběrné na ul. Zábrdovická, resp. ul. Bubeníčková. Jedná se o tutéž komunikaci, avšak v jednom úseku je po ní vedena ul. Zábrdovická a v druhém ul. Bubeníčková. Rozhraním mezi těmito úseky je železniční most nad touto komunikací. Dále je v rámci tohoto SO navržena úprava místní komunikace obslužné na ul. Kuldova.

V rámci úpravy MK na ul. Zábrdovická je navržena úprava směrového vedení, a to z důvodu nového upořádání prostoru pod železničním mostem a také úprava výškového řešení komunikace. Úprava výškového řešení je vyvolaná změnou konstrukce železničního mostu a s tím souvisejícím zahloubením tramvajové trati. Úpravy MK na ul. Kuldova a ÚK sloužící jako příjezd ke Kauflandu (SO 31-50-02) jsou vyvolány úpravami navazující komunikace na ul. Zábrdovická, resp. Bubeníčková.

Stavba je navržena tak, aby zachovala stávající systém vedení dopravy, kdy jízdní pásy komunikace Zábrdovická jsou vedeny podél středního tramvajového pásu. V rámci stavby zůstane zachováno napojení MK na ul. Kuldova na ul. Zábrdovickou a také napojení ÚK, sloužící jako příjezd k nákupnímu středisku Kaufland, na MK na ul. Bubeníčková.

**c) popis současného stavu**

Ve stávajícím stavu je komunikace na ul. Zábrdovická vedena podél tramvajového pásu. Jízdní pás ve směru na Vojenskou nemocnici je veden krajním mostním otvorem. Jízdní pás ve směru na Starou osadu je veden spolu s tramvajovou tratí prostředním mostním otvorem.

Jízdní pásy jsou vedeny podél tramvajové trati cca v přímé. V místě tramvajových ostrůvků jsou jízdní pásy úměrně vychýleny. Niveleta komunikace je vedena v minimálním podélném sklonu okolo 0,50 % s nejnižším místem v prostoru pod železničním mostem. Šířka jízdních pásů je proměnlivá a pohybuje se od cca 3,6 m do cca 5,0 m

Komunikace na ul. Kuldova je vedena v přímé s napojením na ul. Zábrdovickou pomocí stykové křižovatky. Niveleta komunikace ve stávajícím stavu mírně klesá směrem k ul. Zábrdovická. Šířka komunikace se pohybuje okolo 10 m, přičemž při okraji komunikace je v současném stavu umístěn parkovací pás. Samotná komunikace má šířku okolo 5,0 m. Jednotlivá parkovací stání na parkovacím pásu nejsou nijak vyznačena.

Příjezdová komunikace ke Kauflandu je vedena v přímé s napojením na ul. Bubeníčkovu. Niveleta komunikace stoupá ve směru od ul. Bubeníčková. Šířka komunikace je cca 6,50 m. Tato komunikace je jednosměrná ve směru od ul. Bubeníčková.

Povrch komunikací je z asfaltového betonu.

Podél komunikací jsou vedeny chodníky. Od vozovky jsou odděleny obrubami z betonových silničních obrubníků. Kryt chodníků je proveden z různých materiálů, v závislosti na stavebních úpravách, které byly prováděny v různou dobu. Kryt chodníků je z litého asfaltu či betonové dlažby různých tvarů.

**d) stručný technický popis navrhovaného řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování**

Úprava místní komunikace sběrné na ul. Zábrdovická, resp. Bubeníčková je navržena v úseku cca sjezdu k Městským lázním po křižovatku s ul. Václavkova. Směrový i výškový návrh úpravy je ovlivněn zejména návrhem souběžné tramvajové trati, tramvajovými ostrůvky, nově navrhovaným železničním mostem, stávající

zástavbou a také související stavbou „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“, na kterou tato stavba bezprostředně navazuje.

Směrové řešení ul. Zábrdovická, resp. Bubeníčková je řešeno pro každý jízdní pás samostatně. Nicméně osa komunikace každého jízdního pásu je tvořena přímými úseky a prostými směrovými oblouky o poloměrech  $R = 150$  m. Délka úpravy jízdního pásu ve směru na Vojenskou nemocnici činí 190,36 m. Délka úpravy jízdního pásu ve směru na Starou osadu činí 190,53 m.

Nivelety jízdních pásů jsou navrženy v podélných sklonech od 0,30 % do 1,18 %. V místě napojení na stávající úseky komunikace je navržen podélný sklon 0,28 %, resp. 0,29 %. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky s poloměry oskulačních kružnic od  $R = 1\,800$  m do  $R = 3\,000$  m. Niveleta komunikace je vůči stávajícímu stavu snížena o cca 25 cm.

Vozovka komunikace je v nejužším místě navržena v šíři 3,50 m mezi obrubami. Je uvažováno s šířkou jízdního pruhu 3,00 m a s šířkou vodících proužků 0,25 m. Toto šířkové uspořádání je navrženo v místě pod navrhovaným železničním mostem. Mimo prostor pod mostem se šířka vozovky komunikace pohybuje od cca 5,50 m do cca 6,50 m, a to s ohledem na napojení na stávající stav.

Příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,50 % s klesáním od tramvajové trati. Tento příčný sklon je navržen také ve směrových obloucích a to nezávisle na směru směrového oblouku.

Napojení ÚK zajišťující příjezd ke Kauflandu je navrženo pomocí stykové křižovatky. Nároží křižovatky jsou zaoblena prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $r = 8,0$  m a složeným kružnicovým obloukem o poloměru  $r = 5,0$  m.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí. Uliční vpustí jsou napojeny na dešťovou kanalizaci. Dešťová kanalizace a přípojky z vpustí nejsou předmětem tohoto SO. Odvodnění zení pláň je navrženo pomocí podélných drenáží umístěných v drenážních rýhách a napojených do uličních vpustí.

Vozovka komunikace je navržena ve shodě s navazujícím úsekem komunikace navrženým v rámci související stavby „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“.

#### **Skladba vozovky komunikace ul. Zábrdovická, ul. Bubeníčková:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY	BBTM 8 A+	30 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	70 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	100 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	170 mm	$E_{def,2} = 90$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm	$E_{def,2} = 45$ MPa
Celkem		min. 620 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláň  $E_{def,2} < 45$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

Vozovka komunikace je podél obrub doplněna dvouřádkem z žulových kostek drobných

Úprava MK na ul. Kuldova je vyvolaná úpravami na navazující MK na ul. Zábrdovická. Rozsah úpravy komunikace je od jejího napojení na ul. Zábrdovická v délce 36,27 m.

Komunikace je navržena v přímé.

Niveleta komunikace je navržena v podélném sklonu do 2,50 %. V místě napojení na stávající úsek komunikace je niveleta navržena ve sklonu 0,12 %. Niveleta je navržena se dvěma výškovými lomy zaoblenými parabolickými oblouky s poloměry oskulačních kružnic  $R = 200$  m.

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s šířkou vozovky 5,00 m (zachována stávající hodnota). Jízdní pruhy jsou široké 2,25 m a vodící proužky 0,25 m. na vozovku komunikace, tak jako ve stávajícím stavu, bezprostředně navazuje parkovací pás s šířkou 5,15 m.

Příčný sklon vozovky komunikace se pohybuje od 1,00 % do 2,50 %. Příčný sklon parkovacího pásu (podélný sklon parkovacích stání) je navržen ve sklonu max. 5,00 %.

Napojení MK na ul. Zábrdovická je navrženo pomocí stykové křižovatky. Nároží křižovatky jsou zaoblena složenými kružnicovými oblouky o poloměrech  $r = 7,0$  m resp.  $r = 10$  m.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizaci. Dešťová kanalizace a přípojky ze vpustí nejsou předmětem tohoto SO. Odvodnění zení pláně je navrženo pomocí podélných drenáží umístěných v drenážních rýhách a napojených do uličních vpustí.

Vozovka komunikace je navržena s ohledem na charakter komunikace, kdy se jedná o místní komunikaci obsluhovanou využívanou v převážné míře osobními automobily. Obrusná vrstva krytu vozovky je navržena ve shodě s navazující MK na ul. Zábrdovická.

**Skladba vozovky komunikace ul. Kuldova:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY	BBTM 8 A+	30 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	$E_{def,2}=100$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	$E_{def,2}=70$ MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	$E_{def,2}=45$ MPa
Celkem		min. 400 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně  $E_{def,2} < 45$  MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**e) popis zásadních stavebně montážních postupů**

Realizace tohoto stavebního objektu bude probíhat po dokončení výstavby mostního objektu a dokončení stavebních objektů všech sítí technické infrastruktury v daném místě.

Pro potřeby dopravy v průběhu výstavby mostního objektu bude vybudována dočasná komunikace, která je předmětem SO 31-59-01.

Výstavba tohoto stavebního objektu bude probíhat po etapách, kdy v první etapě bude realizován jízdní pás ve směru na Starou osadu včetně MK na ul. Kuldova. V této etapě budou také realizovány přilehlé chodníky (SO 31-52-01) a tramvajové nástupiště ve směru na Starou osadu (SO 31-12-01). V rámci druhé etapy bude realizován jízdní pás ve směru k Vojenské nemocnici a to včetně příjezdové komunikace ke Kauflandu (SO 31-50-02), přilehlých chodníků (SO 31-52-01) a tramvajového nástupiště ve směru k Vojenské nemocnici (SO 31-12-01).

Blíže je daná problematika popsána v části ZOV.

**f) vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický/inženýrsko-geologický průzkum apod.**

Návrh stavby byl zpracován na základě geodetického zaměření lokality. Podkladem pro návrh stavby bylo řešení obsažené v předchozím stupni dokumentace – záměru projektu a také dokumentace související stavby „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“, na kterou tato stavba bezprostředně navazuje.

Některé vstupní podklady, jako např. stáv. skladba vozovky ul. Zábrdovická, přítomnost PAU ve vrstvách vozovky byly převzaty z této související stavby.

Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace:

- odvrtý v místech rušených pozemních komunikací včetně zjištění přítomnosti obsahu PAU v jednotlivých vrstvách a zjištění skladby vozovek

**g) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Návrh pozemních komunikací přímo souvisí s návrhem stavebních objektů tramvajové trati, tramvajových nástupišť a železničního mostu.

Konkrétně se jedná o:

SO 31-12-01 - Nástupiště MHD  
SO 31-20-01 – ŽST Brno-Židenice, most ev. km 157,872  
SO 31-30-05 – Směrová a výšková úprava tramvajové trati

Návrh tohoto stavebního objektu má rovněž vliv na návrh souvisejících stavebních objektů.

Zejména se jedná o:

SO 31-50-02 – Úprava ÚK ke Kauflandu vč. chodníku  
SO 31-52-01 – Úprava chodníků u MK v ulici Bubeníčková  
SO 31-30-01 – Přeložky a ochrana sdělovacích kabelových vedení  
SO 31-30-02 – Přeložky kabelů EG.D  
SO 31-30-03 – Přeložky kabelů DPMB  
SO 31-30-04 – Přeložky veřejného osvětlení  
SO 31-31-01 – Úpravy a přeložky kanalizace  
SO 31-31-03 – Odvodnění komunikací  
SO 31-32-01 – Úpravy a přeložky vodovodních potrubí  
SO 31-32-02 – Provizorní přeložka parovodu  
SO 31-32-03 – Definitivní přeložka parovodu  
SO 31-33-01 – Úpravy a přeložky NTL plynovodu

S návrhem tohoto stavebního objektu souvisí stavba „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“. S touto stavbou je návrh stavby zkoordinován, je určeno rozhraní jednotlivých staveb. Úzká návaznost těchto dvou staveb vyžaduje, aby také realizace staveb probíhala zároveň nebo v těsné návaznosti.

Tato problematika bude dále řešena v dalším stupni dokumentace.

#### **h) návrh zpevněných ploch (včetně uvedení všech nezbytných údajů pro návrh a posouzení vozovky)**

Vozovka komunikace je navržena v souladu s navazujícím úsekem komunikace navrženým v rámci související stavby „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ul. Šámalovy“.

##### **Skladba vozovky komunikace ul. Zábrdovická, ul. Bubeníčková:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY	BBTM 8 A+	30 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	70 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	100 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	0,50 kg/m <sup>2</sup>	
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C <sub>8/10</sub>	170 mm	E <sub>def,2</sub> =90 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>A</sub>	min. 250 mm	E <sub>def,2</sub> =45 MPa
Celkem		min. 620 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně E<sub>def,2</sub> < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**Skladba vozovky komunikace ul. Kuldova:**

- ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY	BBTM 8 A+	30 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-CP	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-C	1,00 kg/m <sup>2</sup>	E <sub>def,2</sub> =100 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	E <sub>def,2</sub> =70 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	E <sub>def,2</sub> =45 MPa
Celkem		min. 400 mm	

V případě nevyhovující únosnosti zemní pláně E<sub>def,2</sub> < 45 MPa bude provedena výměnná vrstva:

- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63	500 mm
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	500 g/m <sup>2</sup>

**i) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Pozemní komunikace jsou odvodněny pomocí příčného a podélného spádu vozovky. Dešťové vody jsou zachyceny uličními vpustmi a svedeny do dešťové kanalizace. Předmětem tohoto SO je návrh uličních vpustí. Přípojky ze vpustí a samotná dešťová kanalizace nejsou předmětem tohoto SO.

**j) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Návrh dopravního značení je patrný z výkresu Situace.

Svislé dopravní značky budou osazeny na sloupku ukotveném v betonovém základu, případně budou osazeny na stávající či nové sloupy VO či na samotnou konstrukci mostu. Činná plocha značek bude provedena v třídě RA1. Značky IP 6 budou provedeny na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Všechny značky budou provedeny v základní velikosti.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v typu II – strukturální VDZ.

**k) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby je řešen v části ZOV.

**l) vazba na případné technologické vybavení**

není řešeno

**m) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

není řešeno

**n) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Během realizace stavby nebude v úseku stavby zajištěn bezbariérový přístup.

Po dobu realizace mostního objektu bude potřebám dopravy sloužit dočasná komunikace, která je předmětem SO 31-59-01.

Během realizace stavby nebude, z důvodu rozdílných výškových úrovní a charakteru prováděných prací, v úseku stavby zajištěn přechod přes komunikaci ul. Zábrdovická, resp. ul. Bubeníčková.

V Ostravě, prosinec 2023

Zpracoval:

.....  
Ing. Petr Nevlud  
projekce silničních staveb  
.....

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
28. října 2663/150 702 00  
Ostrava - Moravská Ostrava  
tel.+420 737 258 324  
e-mail: nevlud@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>  
.....